



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-236/2019-13

Datum: 9. 9. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNorg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: prestavitev vročevoda T2300 ob Letališki cesti - odsek RP13 - Bratislavská cesta, nosilcu nameravanega posega Energetika Ljubljana, d.o.o., Verovškova ulica 62, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa direktor Samo Lozej, njega pa po pooblastilu Srečko Trunkelj, naslednji

S K L E P

1. Za nameravani poseg: prestavitev vročevoda T2300 ob Letališki cesti - odsek RP13 - Bratislavská cesta, na zemljiščih v k.o. 1730 Moste s parcelnimi št. 127/549, 127/544, 127/542, 127/543, 127/601, 127/600, 127/602, 127/598, nosilcu nameravanega posega Energetika Ljubljana, d.o.o., Verovškova ulica 62, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 13. 5. 2019 s strani nosilca nameravanega posega Energetika Ljubljana, d.o.o., Verovškova ulica 62, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa direktor Samo Lozej, njega pa po pooblastilu Srečko Trunkelj (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: prestavitev vročevoda T2300 ob Letališki cesti - odsek RP13 - Bratislavská cesta, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNorg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju: ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- Obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 7. 5. 2019;
- Potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 € z dne 9. 5. 2019,
- Analizo tveganja za onesnaženje vodnega telesa pri gradnji vročevodnega distribucijskega omrežja na vodovarstvenem območju Mestne občine Ljubljana, december 2017, ki jo je izdelal GeoSi – inštitut za zemljeсловje d.o.o.;

Opis namenavanegea poseda
Nossalje namenavanegea poseda namenavanegea prestativni vročevod na obmogu krozjica. Letališke in
Nameravani posed je bo izvajal zrardi širite in uređiti letališke ceste v Ljubljani, saj je
potrebeno na tem območju demontirati obstoječi sekundarni vročevod DN 400, ki poteka od TE-
TOL v smeri proti krozjicu letališke in Bratislavskie ceste. Vročevod na tem obseku poteka
delno nizko nad tlemi na betonskih temeljih, delno pa v zasčitni betonski cevi pod letališko
cesto. V okviru namenavanegea posega se bo izveden direktno prestavitev cevovoda, ki bo izveden kot
predizolirani cenvod DN 300 in bo položen direktno v zemljo. Iz glavnega vročevoda se bo
izvedelo še prlikop na dva obstojeca vročevoda DN 150 oziroma DN 50. Zemeljski izkop v
glajobino bo znašal pribiljno 2,5 m.

Opis nameravaneaga posega

Izvesiti predhodni postopek.

V skladu s točko D Energetika, D.IV Prenos energije, D.IV.3 Priloge 1 Uredbe o posegih v obvezna, če gre za sisteme dajilnikskega ogrevanja z zmogljivostjo vsaj 10 MW, razen gradnje objekti, za katere je treba izvesti presojo vplivo na okolje, je izvedba predhodnega postopka posameznih prilikujkova.

Obveznost presege vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katero je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17 in 105/20).

V skladu s prvím odstavkom 51. člena ZVO-1 mora nosilce nameravanej poseda v okolje iz trejegaa odstavka 51. člena zakona od ministerstva zdravotníctva, da ugotovi, ali je za nameravaní posega treba izvesti presojo vplivo na okolje in pridobiť okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51. člena ZVO-1 ministru upošteva merila, ki se nanasajo na značilnosti nameravanej poseda v okolje, ujegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

- Mnenjem glede skladnosti s prostorskimi akti št. 35070-372/2019-2 z dne 6. 5. 2019, Mesma občina Ljubljana, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska cesta 28, 1000 Ljubljana; Strokovnim menjem št. 3-II-51/2 O-19/HT z dne 8. 5. 2019, Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana; Dopisom, da izdaja kulturnovrstvenih pogojev v in kulturnovrstvenega soglasja ni potrebna, št. 35102-1184/2018-6 z dne 30. 4. 2019, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana; Obvestilom o vpisu gradnje na vodni rezim in stanje voda št. 35508-242/4/2019-2 z dne 13. 5. 2019, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Srednjega Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana; Popravljenim obrazcem zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 9. 6. 2020; Dodatajni posasnil glede zaslopajuče z dne 28. 1. 2019; Poblastilom za zaslopajoče z dne 9. 9. 2020.

z situacij za nametavanje posegi.

Gradbena dela vključujejo rušenje asfalta, rušenje robnikov, površinski odkop humusa, odstranitev drevesa in varovanje korenin dreves, odstranitev okrasnega grmičevja in rož, izkop jarkov, odkrivanje obstoječih kinet, rušenje zaščitne betonske cevi, pripravo dna jarka, obsutje predizoliranih cevi s peskom, zasipanje jarka, komprimiranje materiala ter ureditev okolice v predhodno stanje (asfaltiranje, ureditev neutrjenih površin).

Dela se bodo izvajala od ponedeljka do sobote med 7. in 17. uro ter bodo predvidoma izvedena v roku 1 meseca.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega v okolje:

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg obsega prestavitev trase vročevoda z zmogljivostjo 46 MW v dolžini 168 m. Poseg se bo izvajal na površini 500 m². Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg se nahaja na območju krožišča med Letališko in Bratislavsko cesto. Nosilec nameravanega posega bo v bližini (ca. 320 m stran) gradil plinovod po Letališki cesti, v zvezi s katerim je bil s strani naslovnega organa izdan sklep št. 35405-398/2019-8 z dne 10. 3. 2020, iz katerega izhaja, da nameravani poseg ne bo imel pomembnih negativnih vplivov na okolje. Po navedbah nosilca nameravanega posega gradnja plinovoda ne bo potekala sočasno z gradnjo vročevoda. Ker posega ne bosta izvedena sočasno, kumulativnih učinkov zaradi gradbenih del ne bo.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bodo za potrebe gradnje uporabljale mineralne surovine in voda.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, topota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vibracije, vidna izpostavljenost, radioaktivno sevanje, sprememba rabe tal in vegetacije;
 - v času obratovanja: nastajanje odpadkov.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg ni poseg, katerega izgradnja in obratovanje bi predstavljala tovrstno tveganje za okolje.
- Tveganje za zdravje ljudi: glede na ugotovljeno v tem postopku nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje:

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg bo potekal na lokaciji ob Letališki in Bratislavski cesti, kjer so v obstoječem stanju zelenice, pločniki in lokalne ceste. Dejanska raba zemljišč, predvidenih za gradnjo, so pozidana zemljišča. Glede na

- Vpliv na tla / vode. V casu gradije nameravane ga posega zrada protostnosti delovnih maznen le v prime ru izrednega dogodka, kot je npr. izlje goriva ali olja iz delovnega projeva in naprav lahko pride do emisijs novi v tla in vode. Izpusci novi v vode ali tla bi bil nameravane ga posega emisije onesnaževali v zrak ne bodo nastajale.
- Zrak območje nameravane ga posega se, skladno z Odredbo o razvrstitvi območij, aglomeraci in podobnimi glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradi lits RS, št. 38/17), uvršča v podobmocje SIL, ker je obremenjenost z deli PM₁₀ nad mejo 38/17). Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivo):
- Zrak območje nameravane ga posega se vrednostne dediščine.
- ne posega v območje enot nepremičnine kultурne dediščine.
- Varovalnih gozdov, na poplavo ali eroziji orgoznenem območju. Nameravani posega področja ohrajanja narave poseben status, niti na območju gozdnih rezervator, obremenjenosti z deli PM₁₀. Ne nahaja se na območju, ki ima na podlagi predpisov s površinje prasihi delcev v zraku. Sama izvedba gradbenih del bo vplivala na občasno cestnih površin. Pri izkopi in zlasti v primeru suhega vremena možno občasno toplogrednih plinov, ki bodo posledica izpušnih plinov gradbeni mechanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča, transportu materiala in sfaširjanju v casu izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževali v zrak in emisije vrednostne dediščine.
- Zrak območje nameravane ga posega se, skladno z Odredbo o razvrstitvi območij, aglomeraci in podobnimi glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradi lits RS, št. 38/17), uvršča v podobmocje SIL, ker je obremenjenost z deli PM₁₀ nad mejo 38/17). Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivo):

Absorpcijske sposobnosti naravnega okola, pri čemer se s posebno pozornostjo vodonošnika Ljubljanskega potja (Uradi lits RS, št. 43/15).

Sorazmere pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vkljuno s temi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju cest.

Podatke javnega informacijskega sistema prostorskih podatkov Mestne občine Ljubljana (Urbitno) je namenska raba operativna kot PC – Površine pomembnejših nameravani posega se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemeljišč, na najboljših gozdnih zemeljiščih, niti na območju mineralnih suravnin v javnem interesu. Prav tako se ne nahaja na vodovarstvenem območju, vendar v severnem delu mesta rezimom), ki je dolocene z ozako 3A (Podobmocje z milješkim vodovarstvenim rezimom), ki je dolocene z uradno o vodovarstvenem območju za vodo te lo vodovarstveno območje z ozako 3A (Podobmocje z milješkim vodovarstvenim rezimom), ki je dolocene z uradno o vodovarstvenem območju za vodo te lo ne gozdnih zemeljiščih, niti na območju mineralnih suravnin v javnem interesu; Prav tako se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemeljišč, na najboljših zemeljišč, na najboljših gozdnih rastišč in območji mineralnih suravnin v javnem interesu); negevem podzemiju (zlasti vodovarstvenih območij, pinte vode, varovanih kmetijskih naravnih virov (vkljuno s temi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in naravnih virov (vkljuno s temi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju cest.

stroja ali tovornega vozila, kar se pri predvidenem obsegu gradbenih del in ob ustreznji organizaciji gradbišča ocenjuje kot zanemarljiv vpliv. Na gradbišču morajo biti vedno na voljo adsorpcijska sredstva. V primeru nesreče je treba takoj ukrepati, onesnaženje omejiti in območje sanirati. Kontaminirano zemljo je treba odstraniti in predati pooblaščenemu zbiralcu tovrstnih odpadkov. Pri normalnih pogojih gradnje, uporabi tehnično brezhibnih gradbenih strojev in tovornih vozil, bo vpliv gradnje na emisije snovi v vode in tla manj pomemben. Ob ustreznji izvedbi v času obratovanja nameravani poseg ne bo vir emisij v tla ali vode.

- **Ravnanje z odpadki:** pri izvedbi nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki, le-ti se bodo ustrezeno ločeno zbirali in oddali pooblaščenim izvajalcem. V času gradnje nameravanega posega bodo po oceni nosilca nameravanega posega tako nastale naslednje vrste in količine odpadkov: 17 01 01 Beton – 55 m³, 17 03 02 Bitumenske mešanice, ki niso navedene pod 17 03 01 – 30 m³, 17 04 05 Železo in jeklo – 28,5 t, 17 05 04 Zemljina in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03 – 1.436 m³, 17 06 04 Izolirni materiali, ki niso navedeni v 17 06 01 in 17 06 03 – 65 m³ in 17 09 04 Mešanice gradbenih odpadkov in odpadkov iz rušenja objektov, ki niso navedene v 17 09 01, 17 09 02 in 17 09 03. Del zemeljskega izkopa se bo ponovno uporabil na gradbišču za zasipanje jarkov. Z nastalimi odpadki se bo ravnalo v skladu z zahtevami Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). V času obratovanja bodo nastajali odpadki zaradi vzdrževalnih del. Pristojni upravljalec bo te odpadke shranjeval v posebej za to namenjenih posodah in jih predal pooblaščenemu zbiralcu tovrstnih odpadkov. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje in v času obratovanja kot manj pomemben.

- **Hrup:** lokacija nameravanega posega se glede na podatke iz Javnega informacijskega sistema prostorskih podatkov Mestne občine Ljubljana nahaja na območju IV. stopnje varstva pred hrupom. Iz navedenega prostorskega portala je prav tako razvidno, da so na obravnavanem območju presezene vrednosti hrupa za III. stopnjo varstva pred hrupom.

V času izvajanja del bodo v dnevni času nastajale emisije hrupa gradbenih strojev in tovornega prometa za prevoz potrebnih materialov (oskrba gradbišča) ter emisije hrupa zaradi izvajanja del. Gradbena mehanizacija, ki se bo uporabljala pri gradnji, bo skladna z zahtevami Pravilnika o emisiji hrupa strojev, ki se uporablajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1). V času gradbenih del je pričakovati povečanje prometa po dostopnih cestah, posledično tudi povečanje obremenitve s hrupom, vendar bo šlo po oceni naslovnega organa za zanemarljivo povečanje, saj bo v času najbolj intenzivnih del do 5 tovornih vozil na dan. Dela se bodo izvajala od ponedeljka do sobote med 7. in 17. uro in bodo predvidoma izvedena v roku 1 meseca. Glede na to, da se območje nahaja znotraj IV. stopnje varstva pred hrupom, upoštevajoč obseg predvidenih del (dolžina trase 168 m) in časovno omejenost izvajanja posega (1 mesec), naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na okolje z vidika obremenjenosti s hrupom v času gradnje manj pomemben. Glede na to, da bo cevovod vkopan v zemljo oziroma pod cesto, v času obratovanja nameravanega posega tovrstnega vpliva ne bo.

- **Sevanje svetlobe v okolico:** gradnja bo potekala predvsem v dnevni času, zato razsvetjava gradbišča ni predvidena. Občasno lahko prihaja do osvetljevanja gradbišča zaradi potrebe po povečani zagotovitvi osvetljenosti delovnih mest na prostem, in sicer v jutranjih in večernih urah, vendar le za krajsi čas (v primeru poteka del v zimskem in jesenskem času). Na podlagi navedenega in upoštevanju določil Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10

Pouk o pravnom redstvu: Pouk ta sklep je dovoljen protizba na Ministriство za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Protizba se volzi pisanu ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Voljkovala cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za protizbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR.

V skladu z dolocbam petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno izrekati tega sklepa dolociti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo doloceno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51. a člena ZVU-1 na ugotavlja, da za nameravani posog ni treba izvesti presege vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani posog ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka sklepa.

Vidna izpostavljenošt: obranavačana lokacija je vidno preči izpostavljenja, saj je locirana ob dveh pomembnih prometnicah (Letališka in Bratislavsko cesta). Izvajanje gradbenih del bo predstavljalo zazcasno motnjo v protoku v smislu vidne zaznavnosti in kakovosti. Vpliv bo predstavljajo zazcasno motnjo v protoku v smislu vidne zaznavnosti in kakovosti. Vpliv na vidno izpostavljenost ne bo, saj gre za izvedbo podzemnega cevovoda. Naslovni organ ne ocenjuje tovrstni vpliv kot pomemben.

Vibracije: v času gradbenih del bodo občasno nastajale vibracije, kot posledica izvajanja nekaterih del, kot npr. utrjevanje nasipov in terena z vibracijskimi stroji ali valjarji ter kot posledica tovornega prometa, povezanega z gradnjo. Vpliv ne bodo vibracije nekaterih del, ki pa bodo krakotrajna. Po izvedbi namernega posega izvajanja temenjivlji ves čas trajanja gradnje. Nasveti vpliv je možno prizakovati v času enako intervallu ves čas trajanja gradnje. Vpliv se ne ocenjuje kot pomemben.

Radioaktivno sevanje: v času izvajanja del bo na deskih trase, ker bodo zamenjane obstoječe jeklene vročevodne cevi v kineth, izvedena radiografska kontrola zavaro. Pri tem bo vpliv na okolico le lokalen. V času obratovanja vpliva ne bo.

Sprememba rabe tal in vegetacije: v času gradnje bo prislo do zasegne spremembe rabe tal, delno tudi vegetacije na območju izvajanja namernega posega. Po končani rabi tal, delno tudi vegetacije na namernega posega kot many pomembne. Sprememb rabe tal in vegetacije v času obratovanja ne bo.

Fizična sprememba/preoblikovanje površine: gradnja ne bo vplivala na dosedanje koto na globini okoli 2,5 m, po izvedbi pa se bo zemljisča površina v prvotno stanje. Naslovni terena, ki jo predstavlja kategorizirana cesta, saj se bo plinovod gradi oziroma polagan na celini vpliv namernega posega na okolico ne bo.

Drugi vplivi namernega posega, upoštevajoč mernia za ugotavljanje, ali je za organizacije tovrstni vpliv kot pomemben.

Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivo na okolje, ne bodo namerni poseg v okolje treba izvesti presojo vplivo na okolje, ki so v prilogi 2 namerni poseg v okolje treba izvesti presojo vplivo na okolje, za ugotavljanje, ali je za organizacije tovrstni vpliv kot pomemben.

Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezeno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

mag. Irena Lapuh
sekretarka




Ana Kezeli Abramović
sekretarka

Vročiti:

- nosilcu nameravanega posega: Energetika Ljubljana, d.o.o., Verovškova ulica 62, 1000 Ljubljana - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava,
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcijska za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si) in
- Mestna Občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (glavna.pisarna@ljubljana.si).

